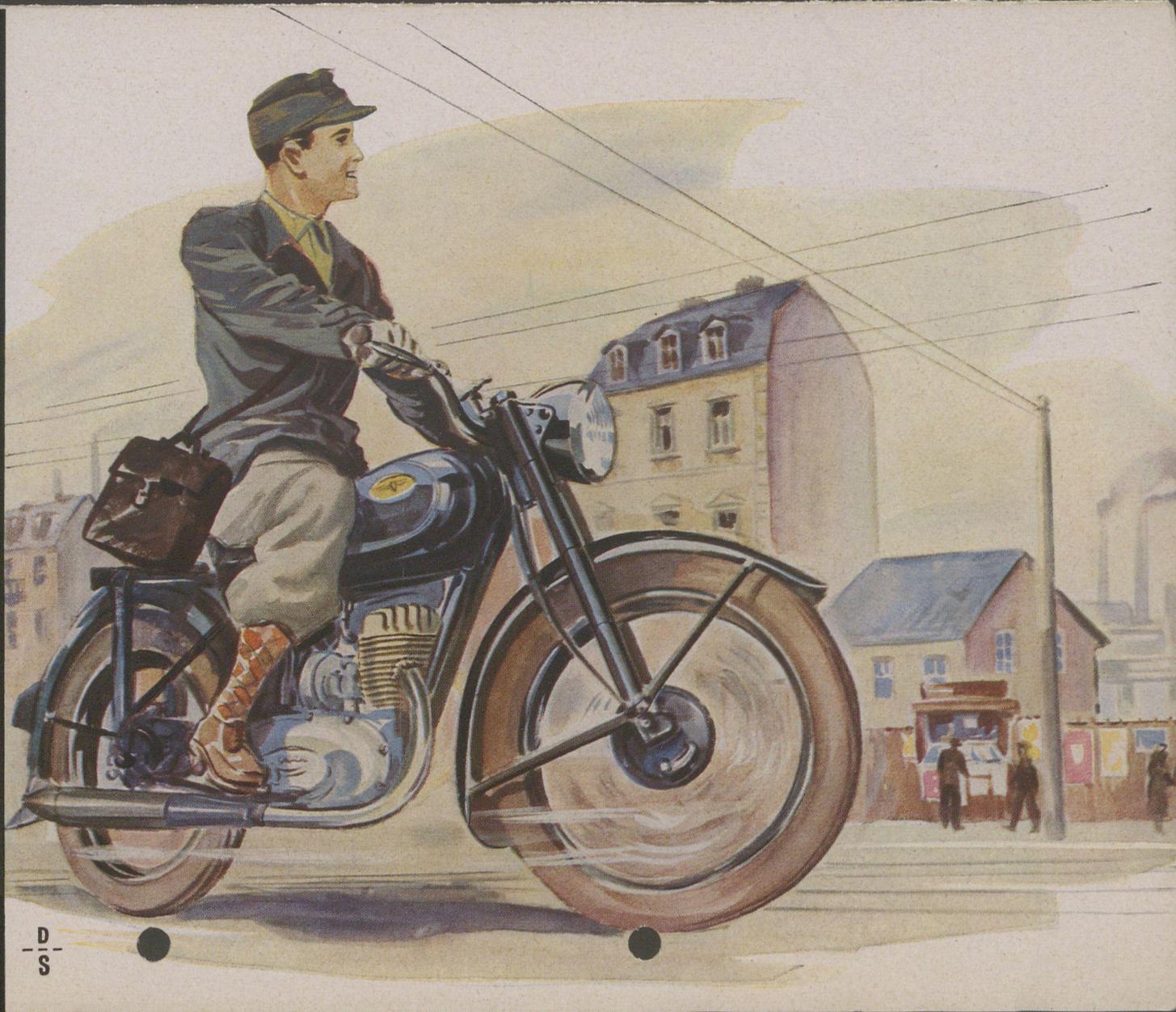




Norma



D
S



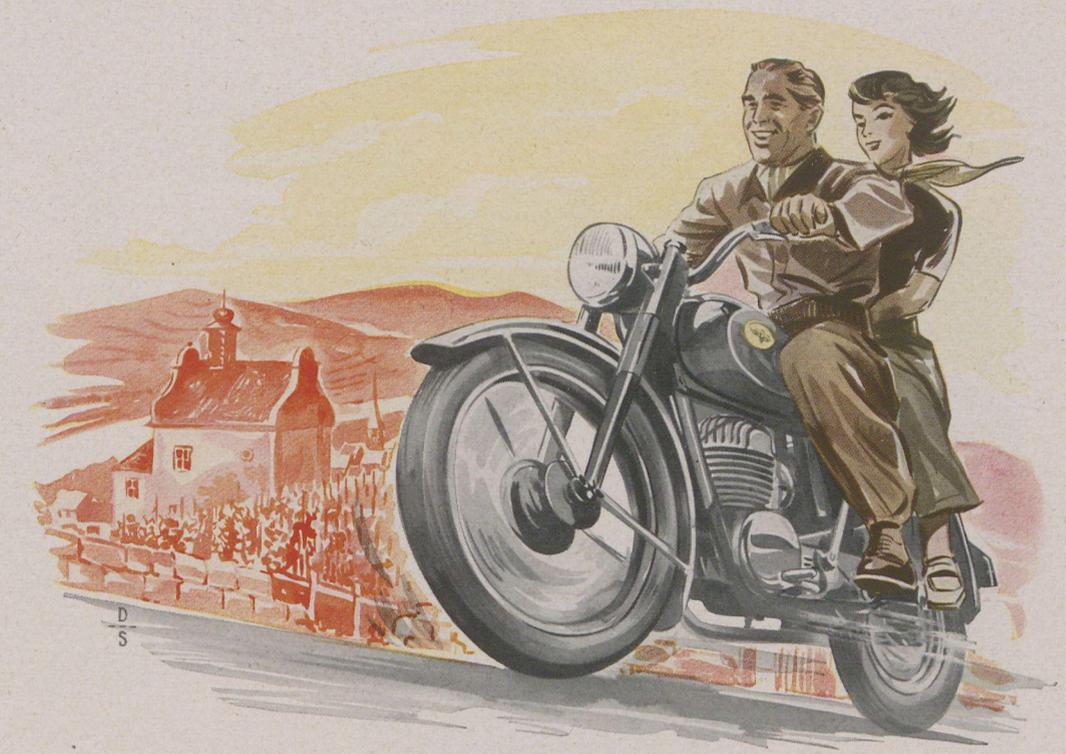
Ausgedehnte Versuche, moderne Betriebseinrichtungen und langjährige Erfahrungen haben es uns ermöglicht, eine 200 ccm-Maschine zu entwickeln, die sich **trotz ihrer Anspruchslosigkeit durch hohe technische Reife auszeichnet**. Dabei war es unser Bestreben, auch dem Käuferkreis das geeignete Fahrzeug zu bieten, der weniger an kostspieliger Ausstattung, dafür um so mehr an unbedingter Zuverlässigkeit, besten Fahreigenschaften und größter Leistungsfähigkeit bei niedrigsten Anschaffungs- und Betriebskosten interessiert ist. Diese Eigenschaften bietet nun die

ZÜNDAPP-Norma.

Das Herz dieser Maschine bildet ein **neuer Zweistrom-Einport-Zweitaktmotor von 8,3 PS mit Einhebel-Doppelvergaser**. Durch diesen Doppelvergaser der modernsten Bauart, — zwei Vergaser in einem Gehäuse — werden nicht nur rasante Beschleunigung und größte Laufruhe selbst bei niedrigsten Drehzahlen erzielt, sondern darüber hinaus auch sehr günstige Verbrauchswerte. Vierganggetriebe mit Fußschaltung, Teleskopvordergabel, Schwingsattel mit gefederter Sattelnase, Steckachse und wirkungsvolle Innenbackenbremsen sind im Hinblick auf die Preiswürdigkeit dieses Modelles weitere beachtenswerte Vorzüge, die durch einen Startschieber am großen Luftfilter als wirksame Anlaßhilfe vervollständigt werden.

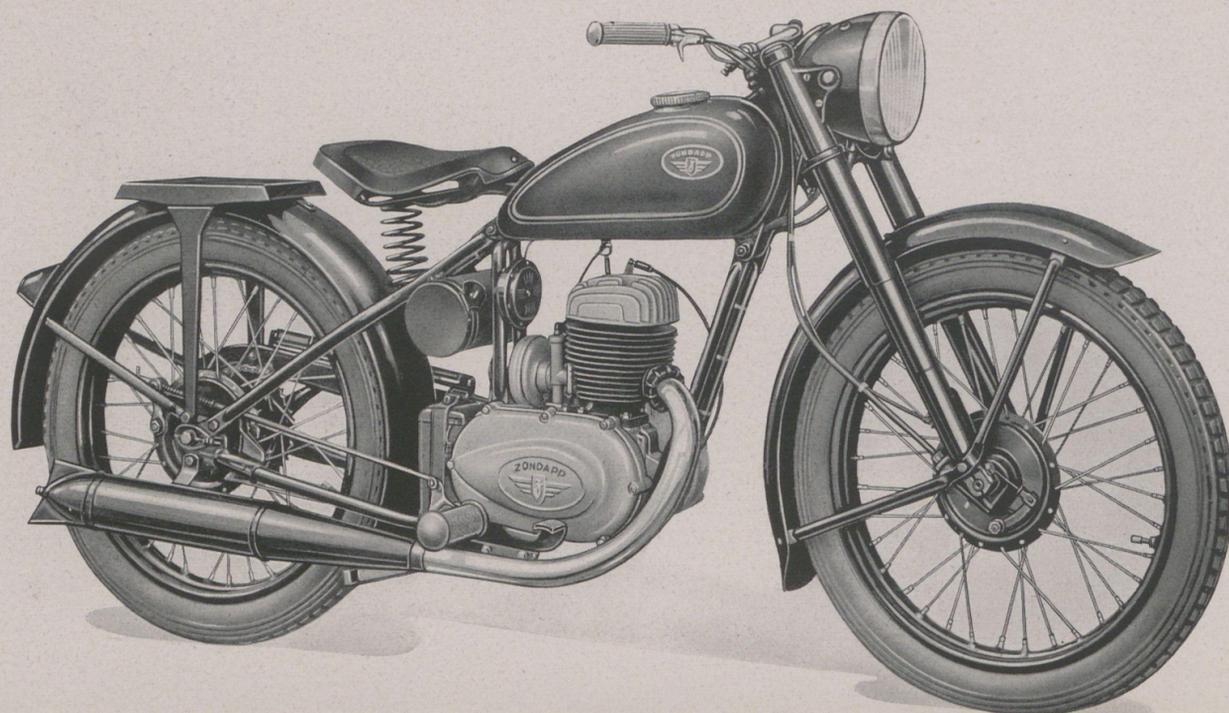
Überzeugen Sie sich selbst durch eine Probefahrt bei Ihrem Zündapp-Händler, daß sich diese Maschine handlich und leicht fahren, spielend schalten und überraschend schnell beschleunigen läßt, dabei aber dem Fahrer in jeder Situation das Gefühl unbedingter Sicherheit und Zuverlässigkeit verleiht.

Alles in allem - ein ideales Fahrzeug für Beruf und Erholung.



ZÜNDAPP Norma

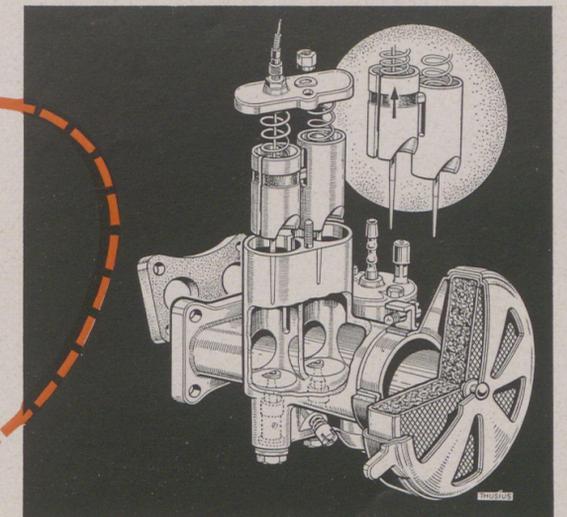
ZÜNDAPP *Norma*



Teleskop-Vordergabel, zerlegbarer neuartiger Auspufftopf, wirkungsvolle Innenbackenbremsen, 1 Benzinbahn. Bequeme Lage aller Bedienungsorgane. Tiefbettfelgen 1,85 B × 19 mit Stahlseil-Ballonreifen 3,00—19. Radstand ca. 1315 mm (Hinterrad verstellbar). Größte Länge ca. 2000 mm, größte Breite 700 mm, größte Höhe ca. 920 mm, Sattelhöhe 720 mm, Bodenfreiheit ca. 125 mm. Zulässige Höchstbelastung 157 kg, Leergewicht fahrfertig mit vollem Tank 122 kg, Tankinhalt 12 Ltr.

Ausstattung: Batterie-Lichtzündanlage 45/60 Watt mit 35/35 Watt Bilux-Glühlampe. Beleuchtbares Tachometer im Scheinwerfer. Beste Hochglanzlackierung, Lenker und Auspuffrohr verchromt, reichhaltiges Werkzeug, Luftpumpe, Aufnahme für mitlieferbares Diebstahlschloß. Lackierung: schwarz.

Telegrammwort: DENOR



Der neue Doppel-Vergaser mit 2 Ansaugkanälen

Technische Einzelheiten

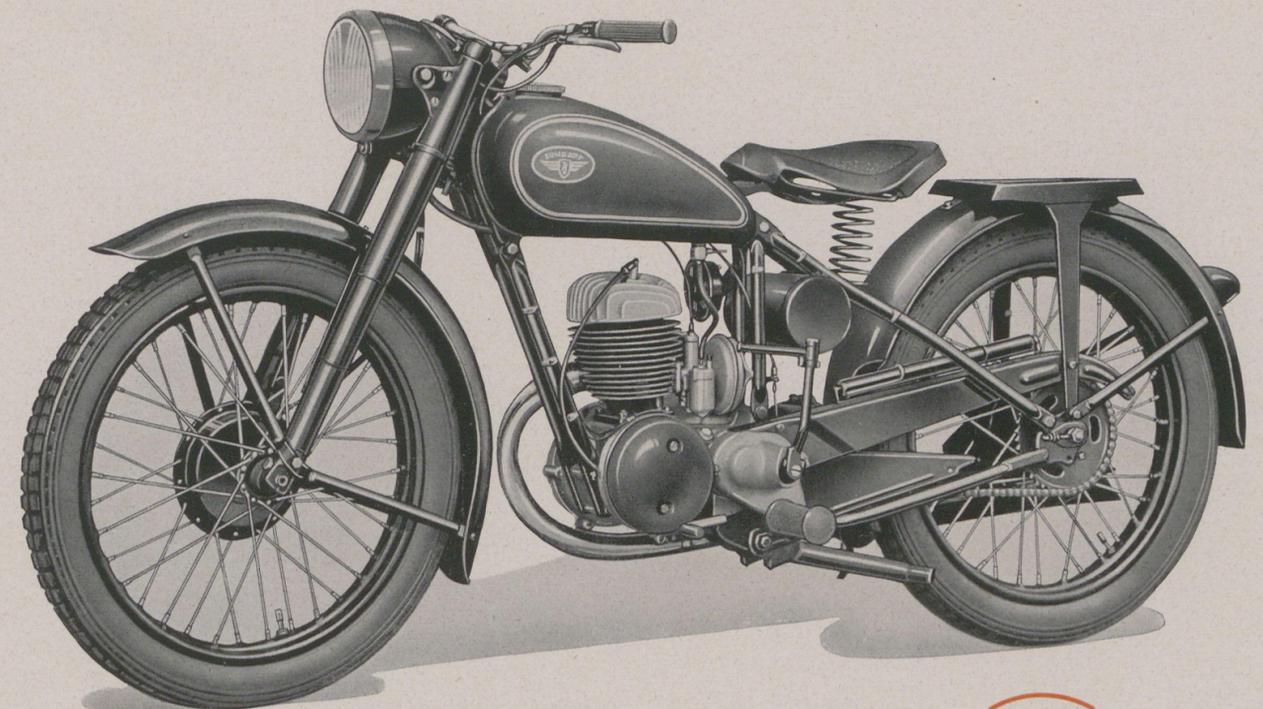
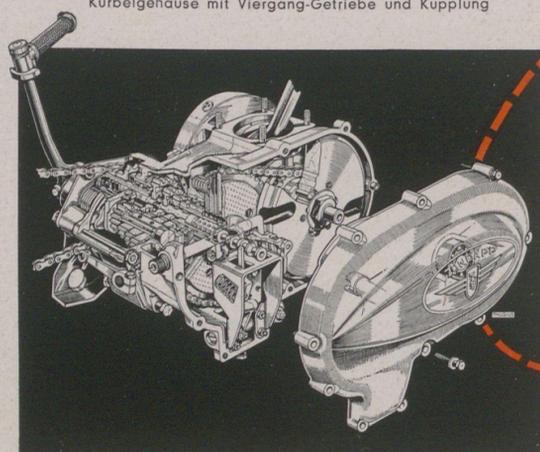
Motor: Zündapp-Zweitakt-Blockmotor mit Zweistromspülung, Einport, Einhebel-Doppelvergaser mit Startschieber am großdimensionierten Luftfilter, Bohrung 60 mm, Hub 70 mm, Hubraum 198 ccm (196 ccm nach Typscheinformel), 8,3 PS bei 4600 U/min., Gemischschmierung, Kraftstoff-Normverbrauch ca. 2,45 Ltr./100 km. Höchstgeschwindigkeit: 86 km/Std. (aufrecht sitzend), 95 km/Std. (liegend).

Getriebe und Antrieb: Zündapp-Viergang-Ziehkeil-Getriebe mit Fußschaltung, Getriebe mit Motor im gemeinsamen Block, Übersetzung 1:3,14-1,964-1,258-1,00. Untersetzung vom Motor zum Getriebe 1:2,18. Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad 1:2,688.

Mehrscheibenkupplung in Öl laufend. Hinterradkette.

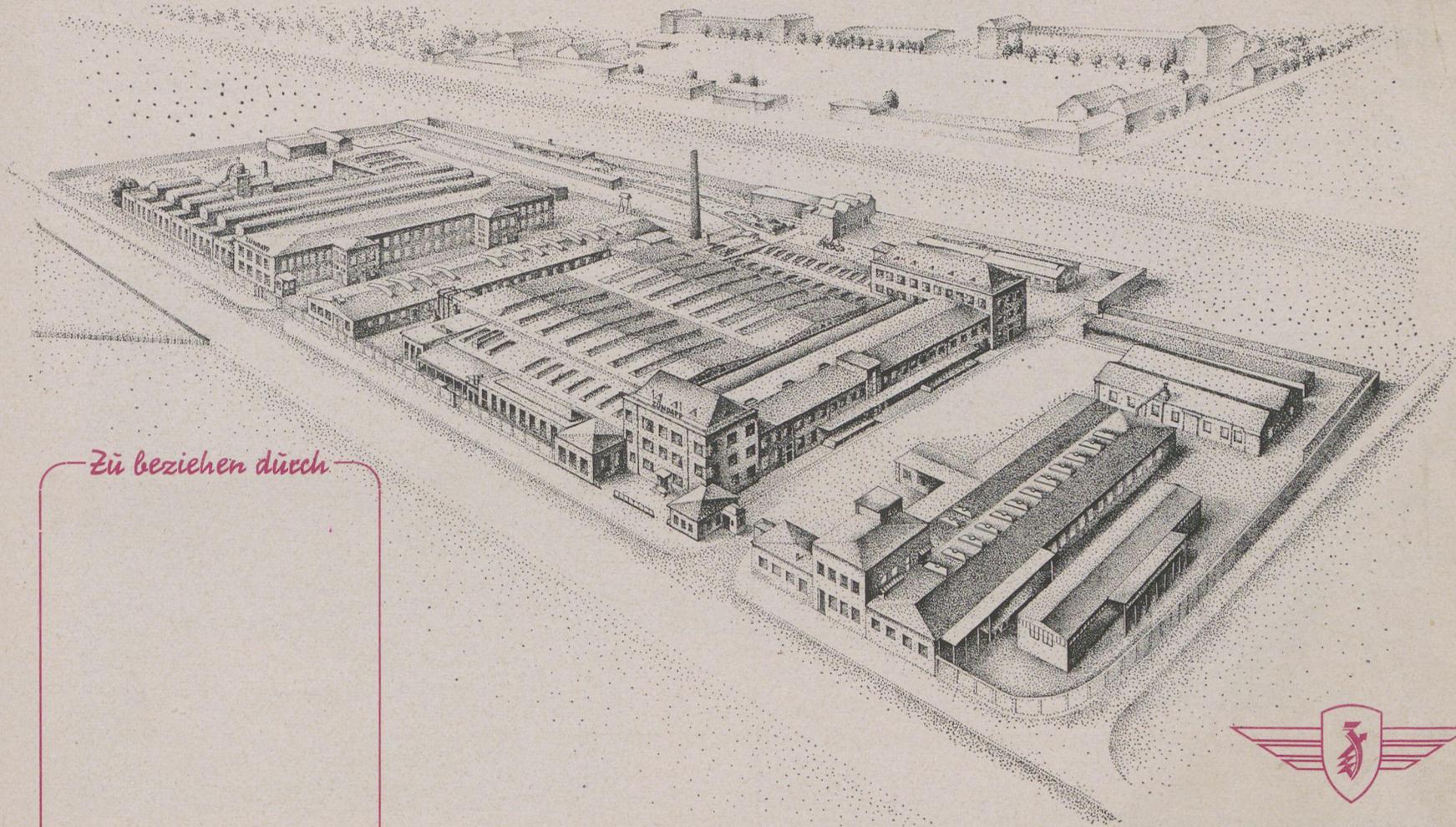
Fahrgestell, Abmessungen usw.: Offener Doppelrohrrahmen verschraubt, Mittelständer, Lenker und Fußrasten verstellbar, wirkungsvoller Kettenschutz, Hinterrad mit Steckachse, großer Druckfeder-Gummisattel mit Drehpunkt weit vor der Sattelnase.

Kurbelgehäuse mit Viergang-Getriebe und Kupplung



Technische Angaben durch den vereidigten Sachverständigen des VFM überprüft.





Zu beziehen durch



ZÜNDAPP-WERKE G.M.B.H., NÜRNBERG